

CHAMPION OEM SPECIFIC 5W-30 UHPD LS

Gli additivi anti-usura all'avanguardia contenuti in quest'olio motore totalmente sintetico low SAPs (basso tenore di ceneri solfatate, fosforo, zolfo) ACEA E8/E11 sono stati studiati per combinare le prestazioni dell'olio stabili con un'eccellente protezione del motore, da cui risultano intervalli di cambio olio prolungati senza compromettere la protezione del motore. La pellicola dell'olio protettiva ultra-sottile mantiene le sue eccellenti proprietà protettive su un ampio intervallo di temperature. Inoltre, l'olio motore low SAPs (basso tenore di ceneri solfatate, fosforo, zolfo) presenta un'elevata resistenza al taglio, abbassando i costi di manutenzione e ottimizzando ulteriormente gli intervalli di cambio olio.

APPLICAZIONI

Quest'olio motore low SAPs (basso tenore di ceneri solfatate, fosforo, zolfo) ACEA E8/E11 può essere utilizzato per la manutenzione di applicazioni per impieghi gravosi, su strada e fuori strada, con o senza turbocompressori, sovralimentatori o sistemi di post-trattamento. Soddisfa i requisiti di un'ampia gamma di specifiche di OEM, tra cui i più recenti DAF e Daimler Truck. Grazie alla sua compatibilità con le versioni precedenti, questo prodotto versatile può essere utilizzato in motori moderni e più datati. È compatibile con la tecnologia di controllo delle emissioni EURO IV, V e VI per veicoli industriali, nonché con gli standard Stage IIIB, IV e Tier 4i, 4f per trasporto fuori strada di mezzi pesanti.

CARATTERISTICHE

Protezione post-trattamento: protezione completa del sistema di post-trattamento

Risparmio di carburante: massimo risparmio di carburante e riduzione di CO2

Protezione totale del motore: Eccezionale pulizia e longevità del motore

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 - 2620 Hemiksem - Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com



PRESTAZIONI

ACEA	E11	MACK	EO-M PLUS
ACEA	E6-16	MACK	EO-N
ACEA	E7	MACK	EO-N Premium Plus
ACEA	E8	MACK	EO-0 Premium Plus
ACEA	E9-16	MAN	approval M3691
API	CI-4	MAN	approval M3775
API	CJ-4	MAN	M3271-1
API	CK-4	MAN	M3277
API	SN	MAN	M3477
JASO	DH-2	MB	228.31
CATERPILLAR	ECF-3	MB	228.5
CUMMINS	CES 20077	MB	228.51
CUMMINS	CES 20081	MB	228.52
CUMMINS	CES 20086	MB	235.28
DAF	EXTENDED DRAIN	MTU	Oil Category 2.1
DAF	PSQL 2.1 E	MTU	Oil Category 3
DAF	PSQL 2.1 E LD	MTU	Oil Category 3.1
DAIMLER TRUCK	DTFR 13D110	RENAULT	approval RLD-3
DAIMLER TRUCK	DTFR 15C100	RENAULT	RGD
DAIMLER TRUCK	DTFR 15C110	RENAULT	RLD
DAIMLER TRUCK	DTFR 15C120	RENAULT	RLD-2
DETROIT DIESEL	DFS 93K218	RENAULT	RLD-4
DETROIT DIESEL	DFS 93K222	RENAULT	RXD
DEUTZ	approval DQC-IV-18 LA	SCANIA	approval LDF-4
DEUTZ	DQC IV-10 LA	SCANIA	LDF-3 [excl. V8 engines]
DEUTZ	DQC-IV-10	VOITH	Retarder Oil Class B
DEUTZ	TTCD	VOLVO	approval VDS-4.5
FORD	WSS-M2C213-A1	VOLVO	VDS-3
IVECO	18-1804 Classe TLS E9	VOLVO	VDS-4
MACK	approval EO-S 4.5		

CARATTERISTICHE TIPICHE

Prova	Metodo	Unità	Risultati medi
Densità a 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.855
Viscosità cinematica a 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	72.4
Viscosità cinematica a 100 °C	ASTM D445	mm ² /s	12.2
Indice di viscosità	ASTM D2270		167
B.N. [metodo HCL04]	ASTM D2896	mg KOH/g	10
Punto di scorrimento	ASTM D6892	°C	-36
Ceneri solfate	ASTM D874	Mass %	1.0
Punto di infiammabilità COC	ASTM D92	°C	224

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei prodotti per consentire ai nostri clienti di usufruire delle più recenti innovazioni tecniche.

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 - 2620 Hemiksem - Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com

